



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
โทร. ๐๒-๒๙๘-๕๘๘๐ ต่อ ๓๑๗๗

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/ ๖๑๒๕ วันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๙

เรียน ปลัดกระทรวงการคลัง

ด้วยคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๕๙ ได้พิจารณาการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาองค์กรของรัฐวิสาหกิจ ๒ แห่ง ได้แก่ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) และธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย (ธอท.) โดยมีมติดังนี้

๑. กรณี ธพว.

๑.๑ รับทราบความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาองค์กรของ ธพว. ตามมติ คนร. และแผนการแก้ไขปัญหาองค์กร โดยส่วนใหญ่มีผลการดำเนินงานที่ดีขึ้นและเป็นไปตามแผน ทั้งนี้ หาก ธพว. มีผลการดำเนินงานที่ดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง เห็นควรมอบหมายให้คณะอนุกรรมการกลั่นกรองแผนการแก้ไขปัญหาของรัฐวิสาหกิจ (คณะอนุกรรมการกลั่นกรองฯ) พิจารณานำเสนอ คนร. ให้กระทรวงการคลังกำกับและติดตามการดำเนินงานของ ธพว. ตามปกติ

๑.๒ กำหนดกรอบเป้าหมายการดำเนินการประจำปี ๒๕๖๐ ดังนี้

- ๑) เป้าหมายการปล่อยสินเชื่อ
- ๒) การบริหารจัดการหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (Non-Performing Loans : NPLs) คงเหลือ
- ๓) การปฏิบัติตามข้อสังเกตของธนาคารแห่งประเทศไทย
- ๔) ความเพียงพอของเงินทุนและการกักเงินสำรอง

๑.๓ มอบหมายให้ ธพว. จัดทำแผนการแก้ไขปัญหาองค์กรประจำปี ๒๕๖๐ พร้อมกำหนดระยะเวลาและเป้าหมายในการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาองค์กรให้ชัดเจน โดยนำเสนอผ่านกระทรวงเจ้าสังกัดและนำเสนอให้กับคณะอนุกรรมการกลั่นกรองฯ ภายในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๙

๑.๔ มอบหมายให้กระทรวงการคลังดำเนินการดังนี้

๑) กำกับการดำเนินงานของ ธพว. และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปตามมติ คนร. และ/หรือแผนการแก้ไขปัญหาองค์กรที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ หากไม่สามารถดำเนินการได้ ขอให้ชี้แจงเหตุผลต่อคณะอนุกรรมการกลั่นกรองฯ อนึ่ง การจัดทำแผนหรือประเด็นต่างๆ ขอให้ ธพว. และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องนำเสนอกระทรวงเจ้าสังกัดพิจารณาให้ความเห็นก่อนนำเสนอคณะอนุกรรมการกลั่นกรองฯ

๗๒) ให้กระทรวง ...

๒) ให้กระทรวงการคลังนำแผนการแก้ไขปัญหาลงค์กรสำหรับปี ๒๕๖๐ ของ ธพว. ไปใช้ประกอบการจัดทำตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายในการประเมินผลการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจของปีบัญชี ๒๕๖๐ ทั้งนี้ ขอให้คณะกรรมการประเมินผลรัฐวิสาหกิจพิจารณาความเหมาะสมในเรื่องการชะลอการประเมินผลองค์กรในส่วนของการครบวงจรตามระบบประเมินคุณภาพรัฐวิสาหกิจ (SEPA) ของ ธพว. สำหรับการประเมินผลการดำเนินงานของปีบัญชี ๒๕๖๐

๒. กรณี ธอท.

๒.๑ รับทราบความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาลงค์กรของ ธอท. ตามมติ คนร. และแผนการแก้ไขปัญหาลงค์กร ซึ่งล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด แต่ในส่วนการจัดตั้งบริษัทบริหารสินทรัพย์สามารถดำเนินการเป็นไปตามแผน

๒.๒ รับทราบแผนการดำเนินการเพื่อรองรับการดำเนินการในอนาคต รวมถึงแผนการใช้ทรัพยากรร่วมกับสถาบันการเงินเฉพาะกิจอื่นตามที่ ธอท. เสนอ

๒.๓ มอบหมายให้ ธอท. ดำเนินการดังนี้

๑) จัดทำแผนการแก้ไขปัญหาลงค์กรประจำปี ๒๕๖๐ พร้อมกำหนดระยะเวลาและเป้าหมายในการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาลงค์กรให้ชัดเจน โดยนำเสนอผ่านกระทรวงเจ้าสังกัดและนำเสนอให้กับคณะกรรมการกลั่นกรองฯ ภายในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๙ และให้ ธอท. ดำเนินการให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด

๒) ดำเนินการหาพันธมิตรที่มีความเชี่ยวชาญเข้าร่วมลงทุนใน ธอท. เพื่อเพิ่มความแข็งแกร่งในการดำเนินธุรกิจ ควบคู่ไปกับการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาลงค์กร

๒.๔ กำหนดกรอบเป้าหมายในการดำเนินงานของ ธอท. ประจำปีบัญชี ๒๕๖๐ ดังนี้

- ๑) เพิ่มรายได้จากการดำเนินงานตามแผนดำเนินธุรกิจ
- ๒) ลดค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานตามแผนดำเนินธุรกิจ และแผนการใช้ทรัพยากรร่วมกับสถาบันการเงินเฉพาะกิจอื่น
- ๓) เพิ่มความสามารถในการลดจำนวนหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (Non-Performing Financing: NPF)

๔) สรรหาพันธมิตรให้ได้ตามแผนการดำเนินการหาพันธมิตร

๒.๕ มอบหมายให้กระทรวงการคลังดำเนินการดังนี้

๑) พิจารณาการปรับโครงสร้างทางการเงินของ ธอท. ซึ่งประกอบด้วย การลดทุน เพิ่มทุน และชำระค่าหุ้นเพิ่มทุน รวมถึงพิจารณากฎหมายที่เกี่ยวข้องในการยกเว้นให้กระทรวงการคลังถือหุ้นใน ธอท. ได้มากกว่าร้อยละ ๔๙ ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมด เป็นการชั่วคราวในระหว่างที่กระทรวงการคลังดำเนินการแก้ไขปัญหาลงค์กรของ ธอท.

๒) กำกับกับการดำเนินงานของ ธอท. และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปตามมติ คนร. และ/หรือแผนการแก้ไขปัญหาลงค์กรที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ หากไม่สามารถดำเนินการได้ ขอให้ชี้แจงเหตุผลต่อคณะกรรมการกลั่นกรองฯ อนึ่ง การจัดทำแผน หรือประเด็นต่างๆ ขอให้ ธอท. และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องนำเสนอกระทรวงเจ้าสังกัดพิจารณาให้ความเห็นก่อนนำเสนอคณะกรรมการกลั่นกรองฯ

๓) นำแผนการแก้ไขปัญหามูลนิธิสำหรับปี ๒๕๖๐ ของ ธอท. ไปใช้ประกอบการจัดทำตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายในการประเมินผลการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจของปีบัญชี ๒๕๖๐ ทั้งนี้ ขอให้คณะกรรมการประเมินผลรัฐวิสาหกิจพิจารณาความเหมาะสมในเรื่องการชะลอการประเมินผลองค์กรในส่วนของการบริหารจัดการองค์กรของ ธอท. สำหรับการประเมินผลการดำเนินงานของปีบัญชี ๒๕๖๐

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบผลการพิจารณาแผนการแก้ไขปัญหามูลนิธิของรัฐวิสาหกิจทั้ง ๒ แห่ง และกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจให้ดำเนินการตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจโดยเคร่งครัดต่อไป

10/11/2559

(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
โทร. ๐๒-๒๙๘-๕๘๘๐ ต่อ ๓๑๗๗

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/ ๖๐๒๕

วันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๙

เรียน ประธานกรรมการธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย

ด้วยคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๕๙ ได้พิจารณาการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาลูกหนี้ของธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย (ธอท.) และมีมติดังนี้

๑. รับทราบความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาลูกหนี้ของ ธอท. ตามมติ คนร. และแผนการแก้ไขปัญหาลูกหนี้ ซึ่งล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด แต่ในส่วนการจัดตั้งบริษัทบริหารสินทรัพย์สามารถดำเนินการเป็นไปตามแผน

๒. รับทราบแผนการดำเนินการเพื่อรองรับการดำเนินการในอนาคต รวมถึงแผนการใช้ทรัพยากรร่วมกับสถาบันการเงินเฉพาะกิจอื่น ตามที่ ธอท. เสนอ

๓. มอบหมายให้ ธอท. ดำเนินการดังนี้

๓.๑ จัดทำแผนการแก้ไขปัญหาลูกหนี้ประจำปี ๒๕๖๐ พร้อมกำหนดระยะเวลาและเป้าหมายในการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาลูกหนี้ให้ชัดเจน โดยนำเสนอผ่านกระทรวงเจ้าสังกัดและนำเสนอให้กับคณะกรรมการกลั่นกรองแผนการแก้ไขปัญหารัฐวิสาหกิจ (คณะกรรมการกลั่นกรองฯ) ภายในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๙ และให้ ธอท. ดำเนินการให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด

๓.๒ ดำเนินการหาพันธมิตรที่มีความเชี่ยวชาญเข้าร่วมลงทุนใน ธอท. เพื่อเพิ่มความแข็งแกร่งในการดำเนินธุรกิจ ควบคู่ไปกับการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาลูกหนี้

๔. กำหนดกรอบเป้าหมายในการดำเนินงานของ ธอท. ประจำปีบัญชี ๒๕๖๐ ดังนี้

๔.๑ เพิ่มรายได้จากการดำเนินงานตามแผนดำเนินธุรกิจ

๔.๒ ลดค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานตามแผนดำเนินธุรกิจ และแผนการใช้ทรัพยากรร่วมกับสถาบันการเงินเฉพาะกิจอื่น

๔.๓ เพิ่มความสามารถในการลดจำนวนหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (Non-Performing Financing: NPF)

๔.๔ สรรหาพันธมิตรให้ได้ตามแผนการดำเนินการหาพันธมิตร

/๕. มอบหมาย ...

๕. มอบหมายให้กระทรวงการคลังดำเนินการดังนี้

๕.๑ พิจารณาการปรับโครงสร้างทางการเงินของ ธอท. ซึ่งประกอบด้วยการลดทุน เพิ่มทุน และชำระค่าหุ้นเพิ่มทุน รวมถึงพิจารณากฎหมายที่เกี่ยวข้องในการยกเว้นให้กระทรวงการคลังถือหุ้นใน ธอท. ได้มากกว่าร้อยละ ๔๙ ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมด เป็นการชั่วคราวในระหว่างที่กระทรวงการคลัง ดำเนินการแก้ไขปัญหาองค์กรของ ธอท.

๕.๒ กำกับการดำเนินงานของ ธอท. และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปตามมติ คนร. และ/หรือแผนการแก้ไขปัญหาองค์กรที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ หากไม่สามารถดำเนินการได้ ขอให้ชี้แจงเหตุผลต่อ คณะอนุกรรมการกลั่นกรองฯ อนึ่ง การจัดทำแผนหรือประเด็นต่างๆ ขอให้ ธอท. และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง นำเสนอกระทรวงเจ้าสังกัดพิจารณาให้ความเห็นก่อนนำเสนอคณะอนุกรรมการกลั่นกรองฯ

๕.๓ นำแผนการแก้ไขปัญหาองค์กรสำหรับปี ๒๕๖๐ ของ ธอท. ไปใช้ประกอบการจัดทำ ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายในการประเมินผลการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจของปีบัญชี ๒๕๖๐ ทั้งนี้ ขอให้ คณะกรรมการประเมินผลรัฐวิสาหกิจพิจารณาความเหมาะสมในเรื่องการชะลอการประเมินผลองค์กร ในส่วนของการบริหารจัดการองค์กรของ ธอท. สำหรับการประเมินผลการดำเนินงานของปีบัญชี ๒๕๖๐

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการแก้ไขปัญหาองค์กรให้สอดคล้องและเป็นไปตาม มติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจข้างต้นต่อไป ทั้งนี้ ขอให้รายงานผลการดำเนินงานแก้ไขปัญหาองค์กร ให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจทราบทุกเดือนอย่างเคร่งครัด

1๐๗๗ ๗๗๗๗๗๗

(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
โทร. ๐๒-๒๙๘-๕๘๘๐ ต่อ ๓๑๗๗

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/ ๖๑๒๖

วันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๙

เรียน ประธานกรรมการธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย

ด้วยคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๕๙ ได้พิจารณาการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาลูกหนี้ของธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) และมีมติดังนี้

๑. รับทราบความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาลูกหนี้ของ ธพว. ตามมติ คนร. และแผนการแก้ไขปัญหาลูกหนี้ โดยส่วนใหญ่มีผลการดำเนินงานที่ดีขึ้นและเป็นไปตามแผน ทั้งนี้ หาก ธพว. มีผลการดำเนินงานที่ดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง เห็นควรมอบหมายให้คณะกรรมการกลั่นกรองแผนการแก้ไขปัญหารัฐวิสาหกิจ (คณะกรรมการกลั่นกรองฯ) พิจารณานำเสนอ คนร. ให้กระทรวงการคลังกำกับและติดตามการดำเนินงานของ ธพว. ตามปกติ

๒. กำหนดกรอบเป้าหมายการดำเนินการประจำปี ๒๕๖๐ ดังนี้

๒.๑ เป้าหมายการปล่อยสินเชื่อ

๒.๒ การบริหารจัดการหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (Non-Performing Loans : NPLs) คงเหลือ

๒.๓ การปฏิบัติตามข้อสังเกตของธนาคารแห่งประเทศไทย

๒.๔ ความเพียงพอของเงินทุนและการกักเงินสำรอง

๓. มอบหมายให้ ธพว. จัดทำแผนการแก้ไขปัญหาลูกหนี้ประจำปี ๒๕๖๐ พร้อมกำหนดระยะเวลาและเป้าหมายในการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาลูกหนี้ให้ชัดเจน โดยนำเสนอผ่านกระทรวงเจ้าสังกัดและนำเสนอให้กับคณะกรรมการกลั่นกรองฯ ภายในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๙

๔. มอบหมายให้กระทรวงการคลังดำเนินการดังนี้

๔.๑ ให้กระทรวงการคลังกำกับการดำเนินงานของ ธพว. และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปตามมติ คนร. และ/หรือแผนการแก้ไขปัญหาลูกหนี้ที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ หากไม่สามารถดำเนินการได้ ขอให้ชี้แจงเหตุผลต่อคณะกรรมการกลั่นกรองฯ อนึ่ง การจัดทำแผนหรือประเด็นต่างๆ ขอให้ ธพว. และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องนำเสนอกระทรวงเจ้าสังกัดพิจารณาให้ความเห็นก่อนนำเสนอคณะกรรมการกลั่นกรองฯ

/๔.๒ ให้กระทรวง ...

๔.๒ ให้กระทรวงการคลังนำแผนการแก้ไขปัญหามลพิษสำหรับปี ๒๕๖๐ ของ ธพว. ไปใช้ประกอบการจัดทำตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายในการประเมินผลการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจของปีบัญชี ๒๕๖๐ ทั้งนี้ ขอให้คณะกรรมการประเมินผลรัฐวิสาหกิจพิจารณาความเหมาะสมในเรื่องการชะลอการประเมินผลองค์กรในส่วนของการประเมินตามระบบประเมินคุณภาพรัฐวิสาหกิจ (SEPA) ของ ธพว. สำหรับการประเมินผลการดำเนินงานของปีบัญชี ๒๕๖๐

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการแก้ไขปัญหามลพิษให้สอดคล้องและเป็นไปตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจข้างต้นต่อไป ทั้งนี้ ขอให้รายงานผลการดำเนินงานแก้ไขปัญหามลพิษให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจทราบทุกเดือนอย่างเคร่งครัด

1๐๗ ๗๗๗๗๗

(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/ ๖๑๒๘



คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

เลขที่ ๓๑๐ อาคารธนาคารพัฒน์วิสาหกิจ

ขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย

ชั้น ๒ ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน

เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐



พฤศจิกายน ๒๕๕๙

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๙

เรียน ประธานกรรมการบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน)

ด้วยคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๕๙ ได้พิจารณาการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาลูกข่ายของบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) (บมจ. ทีโอที) และบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) (บมจ. กสท) และมีมติดังนี้

๑. รับทราบความคืบหน้าในการแก้ไขปัญหาลูกข่ายโดยการปรับโครงสร้างองค์กรของ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท

๒. มอบหมายให้กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการของ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท ดังนี้

๒.๑ กำกับให้ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท ดำเนินการจัดทำแผนการจัดตั้งและดำเนินการกิจการของบริษัทที่รัฐถือหุ้น ๑๐๐% จำนวน ๓ บริษัท ให้เป็นไปตามกรอบระยะเวลาที่ คนร. กำหนด (ภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๐) และรายงานให้คณะอนุกรรมการกลั่นกรองแผนการแก้ไขปัญหารัฐวิสาหกิจ (คณะอนุกรรมการกลั่นกรองฯ) พิจารณาภายในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๙

๒.๒ กำกับให้ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท ดำเนินการจัดตั้งบริษัทที่รัฐถือหุ้น ๑๐๐% จำนวน ๓ บริษัท ภายในเดือนธันวาคม ๒๕๕๙

๒.๓ ดำเนินการร่วมกับคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ ในการกำหนดนโยบายให้ผู้ประกอบการโทรคมนาคมทุกรายเปิดให้มีการใช้โครงข่ายร่วมกัน (Open Access)

๓. กำหนดกรอบเป้าหมายการประเมินผลการดำเนินงานประจำปี ๒๕๖๐ ในประเด็นดังต่อไปนี้

๓.๑ การจัดตั้งบริษัทที่รัฐถือหุ้น ๑๐๐% จำนวน ๓ บริษัท ภายในเดือนธันวาคม ๒๕๕๙ และให้เริ่มประกอบกิจการได้ภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๐

๓.๒ การดำเนินการตรวจสอบและประเมินมูลค่าทรัพย์สินที่จะดำเนินการโอนให้บริษัทที่รัฐถือหุ้น ๑๐๐% จำนวน ๓ บริษัท ทั้งหมด

/๓.๓ การดำเนินการ ...

๓.๓ การกำหนดแนวทางในการบริหารจัดการบุคลากรของ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท
ในอนาคต ภายหลังมีการจัดตั้งบริษัทที่รัฐถือหุ้น ๑๐๐% จำนวน ๓ บริษัท

๔. มอบหมายให้ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท จัดทำแผนการแก้ไขปัญหามลพิษประจำปี
๒๕๖๐ พร้อมกำหนดระยะเวลาและเป้าหมายในการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหามลพิษให้ชัดเจน
โดยนำเสนอผ่านกระทรวงเจ้าสังกัดและนำเสนอให้คณะกรรมการกลั่นกรองฯ ภายในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๙

๕. มอบหมายให้กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมกำกับกำกับการดำเนินงานของ บมจ. ทีโอที
และ บมจ. กสท และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ให้เป็นไปตามมติ คณร. และ/หรือแผนการแก้ไขปัญหามลพิษ
ที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ หากไม่สามารถดำเนินการได้ ขอให้ชี้แจงเหตุผลต่อคณะกรรมการกลั่นกรองฯ อนึ่ง การจัดทำแผน
หรือประเด็นต่างๆ ขอให้ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องนำเสนอกระทรวงเจ้าสังกัด
พิจารณาความเห็นก่อนนำเสนอคณะกรรมการกลั่นกรองฯ

๖. มอบหมายให้กระทรวงการคลังนำแผนการแก้ไขปัญหามลพิษสำหรับปี ๒๕๖๐ ของ บมจ.
ทีโอที และ บมจ. กสท ไปใช้ประกอบการจัดทำตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายในการประเมินผลการดำเนินงาน
รัฐวิสาหกิจของปีบัญชี ๒๕๖๐ ทั้งนี้ ขอให้คณะกรรมการประเมินผลรัฐวิสาหกิจพิจารณาความเหมาะสม
ในเรื่องการขอลอการประเมินผลองค์กรในส่วนของการปฏิบัติตามระบบประเมินคุณภาพรัฐวิสาหกิจ (SEPA)
ของ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท สำหรับการประเมินผลการดำเนินงานของปีบัญชี ๒๕๖๐

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการแก้ไขปัญหามลพิษให้สอดคล้องและเป็นไปตาม
มติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจข้างต้นต่อไป ทั้งนี้ ขอให้รายงานผลการดำเนินงานแก้ไขปัญหามลพิษ
ให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจทราบทุกเดือนอย่างเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ

(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ

โทร. ๐๒-๒๙๘-๕๕๘๐-๗ ต่อ ๓๑๗๗

โทรสาร ๐๒-๒๗๙-๘๕๕๗

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/ ๖๑๒๙



คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

เลขที่ ๓๑๐ อาคารธนาкарพัฒนาวิสาหกิจ

ขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย

ชั้น ๒ ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน

เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

ผ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๙

เรียน ประธานกรรมการบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน)

ด้วยคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๕๙ ได้พิจารณาการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาค่าครองชีพของ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) (บมจ. ทีโอที) และบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) (บมจ. กสท) และมีมติดังนี้

๑. รับทราบความคืบหน้าในการแก้ไขปัญหาค่าครองชีพโดยการปรับโครงสร้างองค์กรของ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท

๒. มอบหมายให้กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการของ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท ดังนี้

๒.๑ กำกับให้ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท ดำเนินการจัดทำแผนการจัดตั้งและดำเนินการของ บริษัทที่รัฐถือหุ้น ๑๐๐% จำนวน ๓ บริษัท ให้เป็นไปตามกรอบระยะเวลาที่ คนร. กำหนด (ภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๐) และรายงานให้คณะอนุกรรมการกลั่นกรองแผนการแก้ไขปัญหารัฐวิสาหกิจ (คณะอนุกรรมการกลั่นกรองฯ) พิจารณาภายในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๙

๒.๒ กำกับให้ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท ดำเนินการจัดตั้ง บริษัทที่รัฐถือหุ้น ๑๐๐% จำนวน ๓ บริษัท ภายในเดือนธันวาคม ๒๕๕๙

๒.๓ ดำเนินการร่วมกับคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ ในการกำหนดนโยบายให้ผู้ประกอบการโทรคมนาคมทุกรายเปิดให้มีการใช้โครงข่ายร่วมกัน (Open Access)

๓. กำหนดกรอบเป้าหมายการประเมินผลการดำเนินงานประจำปี ๒๕๖๐ ในประเด็นดังต่อไปนี้

๓.๑ การจัดตั้ง บริษัทที่รัฐถือหุ้น ๑๐๐% จำนวน ๓ บริษัท ภายในเดือนธันวาคม ๒๕๕๙ และให้เริ่มประกอบกิจการได้ภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๐

๓.๒ การดำเนินการตรวจสอบและประเมินมูลค่าทรัพย์สินที่จะดำเนินการโอนให้ บริษัทที่รัฐถือหุ้น ๑๐๐% จำนวน ๓ บริษัท ทั้งหมด

/๓.๓ การดำเนินการ ...

๓.๓ การกำหนดแนวทางในการบริหารจัดการบุคลากรของ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท ในอนาคต ภายหลังจากการจัดตั้งบริษัทที่รัฐถือหุ้น ๑๐๐% จำนวน ๓ บริษัท

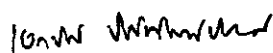
๔. มอบหมายให้ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท จัดทำแผนการแก้ไขปัญหาคอร์ปประจำปี ๒๕๖๐ พร้อมกำหนดระยะเวลาและเป้าหมายในการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาคอร์ปให้ชัดเจน โดยนำเสนอผ่านกระทรวงเจ้าสังกัดและนำเสนอให้คณะกรรมการกลั่นกรองฯ ภายในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๙

๕. มอบหมายให้กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมกำกับกับการดำเนินงานของ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ให้เป็นไปตามมติ คณร. และ/หรือแผนการแก้ไขปัญหาคอร์ปที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ หากไม่สามารถดำเนินการได้ ขอให้ชี้แจงเหตุผลต่อคณะกรรมการกลั่นกรองฯ อนึ่ง การจัดทำแผนหรือประเด็นต่างๆ ขอให้ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องนำเสนอกระทรวงเจ้าสังกัดพิจารณาความเห็นก่อนนำเสนอคณะกรรมการกลั่นกรองฯ

๖. มอบหมายให้กระทรวงการคลังนำแผนการแก้ไขปัญหาคอร์ปสำหรับปี ๒๕๖๐ ของ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท ไปใช้ประกอบการจัดทำตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายในการประเมินผลการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจของปีบัญชี ๒๕๖๐ ทั้งนี้ ขอให้คณะกรรมการประเมินผลรัฐวิสาหกิจพิจารณาความเหมาะสมในเรื่องการชะลอการประเมินผลองค์กรในส่วนของการปฏิบัติตามระบบประเมินคุณภาพรัฐวิสาหกิจ (SEPA) ของ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท สำหรับการประเมินผลการดำเนินงานของปีบัญชี ๒๕๖๐

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการแก้ไขปัญหาคอร์ปให้สอดคล้องและเป็นไปตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจข้างต้นต่อไป ทั้งนี้ ขอให้รายงานผลการดำเนินงานแก้ไขปัญหาคอร์ปให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจทราบทุกเดือนอย่างเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ



(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ

โทร. ๐๒-๒๙๘-๕๕๘๐-๗ ต่อ ๓๑๗๗

โทรสาร ๐๒-๒๗๙-๘๕๕๗

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/ ๒๑๓๐



คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

เลขที่ ๓๑๐ อาคารธนาคารพัฒนาวิสาหกิจ

ขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย

ชั้น ๒ ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน

เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๙

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

ด้วยคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๕๙ ได้พิจารณาการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาลูกหนี้ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และมีมติดังนี้

๑. กรณี บกท.

๑.๑ รับทราบความคืบหน้าการดำเนินการแก้ไขปัญหาลูกหนี้ของ บกท. ตามมติ คนร. และแผนการแก้ไขปัญหาลูกหนี้ ซึ่งส่วนใหญ่ยังอยู่ระหว่างดำเนินการตามแผนงาน

๑.๒ กำหนดกรอบเป้าหมายการประเมินผลการดำเนินงานประจำปี ๒๕๖๐ ดังนี้

๑) เพิ่มการบริหารจัดการรายได้ โดยเฉพาะจากระบบ Revenue Management System (RMS) และระบบ Network Management System (NMS)

๒) ลดค่าใช้จ่าย โดยเฉพาะด้านบุคลากรและการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการจัดหา (Procurement)

๓) จำหน่ายสินทรัพย์ที่ไม่มีความจำเป็นต้องถือครอง

๔) นำมาตรฐานอุตสาหกรรมที่สำคัญมากำหนดเป็นตัวชี้วัดและเป้าหมาย

๑.๓ มอบหมายให้ บกท. จัดทำแผนการแก้ไขปัญหาลูกหนี้ประจำปี ๒๕๖๐ พร้อมกำหนดระยะเวลาและเป้าหมายในการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาลูกหนี้ให้ชัดเจน โดยนำเสนอผ่านกระทรวงเจ้าสังกัด และนำเสนอให้กับคณะกรรมการกลั่นกรองแผนการแก้ไขปัญหารัฐวิสาหกิจ (คณะอนุกรรมการกลั่นกรองฯ) ภายในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๙

๑.๔ มอบหมายกระทรวงคมนาคมกำกับการดำเนินงานของ บกท. และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปตามมติ คนร. และ/หรือแผนการแก้ไขปัญหาลูกหนี้ที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ หากไม่สามารถดำเนินการได้ ขอให้ชี้แจงเหตุผลต่อคณะอนุกรรมการกลั่นกรองฯ อนึ่ง การจัดทำแผนหรือประเด็นต่างๆ ขอให้ บกท. และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องนำเสนอกระทรวงเจ้าสังกัดพิจารณาความเห็นก่อนนำเสนอคณะอนุกรรมการกลั่นกรองฯ

/๑.๕ มอบหมาย ...

๑.๕ มอบหมายให้กระทรวงการคลังนำแผนการแก้ไขปัญหาลงค์กรสำหรับปี ๒๕๖๐ ของ บกท. ไปใช้ประกอบการจัดทำตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายในการประเมินผลการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจของปีบัญชี ๒๕๖๐ ทั้งนี้ ขอให้คณะกรรมการประเมินผลรัฐวิสาหกิจพิจารณาความเหมาะสมในเรื่องการชะลอการประเมินผล องค์การในส่วนของการบริหารตามระบบประเมินคุณภาพรัฐวิสาหกิจ (SEPA) ของ บกท. สำหรับการประเมินผลการดำเนินงานของปีบัญชี ๒๕๖๐

๒. กรณี ขสมก.

๒.๑ รับทราบความคืบหน้าการดำเนินการตามมติ คนร. ของกรรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ที่กำหนดให้ ขบ. เป็นผู้กำกับดูแล (Regulator) และ ขสมก. เป็นผู้ประกอบการเดินรถ (Operator) เท่านั้น รวมทั้งการจัดทำแผนการปฏิรูปเส้นทางซึ่ง ขบ. ได้ดำเนินการแล้ว

๒.๒ รับทราบความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาลงค์กรของ ขสมก. ตามมติ คนร. และแผนการแก้ไขปัญหาลงค์กร ซึ่งส่วนใหญ่ล่าช้ากว่าแผน

๒.๓ มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมกำกับการดำเนินงานของ ขบ. ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการของ ขสมก. ดังนี้

๑) จัดให้มีกฎ ระเบียบ และปรับปรุงโครงสร้างองค์กรเพื่อรองรับการยกเลิกมติ คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๒๖ เรื่อง นโยบายการเดินรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร

๒) ดำเนินการปฏิรูปเส้นทางให้แล้วเสร็จและกำหนดเส้นทางที่จัดสรรให้กับ ขสมก. ที่ชัดเจน โดยให้คำนึงถึงแผนการบริการสาธารณะให้ครอบคลุมทั้งระบบ มีการเชื่อมโยงของระบบการขนส่งสาธารณะ ศูนย์ซ่อม และศูนย์ควบคุม รวมถึงการจัดหาที่จอดรถสำหรับประชาชนที่เดินทางโดยระบบขนส่งสาธารณะด้วย

๓) จัดทำต้นทุนมาตรฐาน เพื่อใช้ในการกำกับดูแลด้านอัตราค่าโดยสารและคุณภาพการให้บริการ สำหรับการกำกับดูแลโดยสารประจำทางให้มีประสิทธิภาพ รวมทั้งการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ (Public Service Obligation : PSO) แก่ ขสมก. ต่อไป

๒.๔ กำหนดกรอบเป้าหมายการประเมินผลการดำเนินงานประจำปี ๒๕๖๐ ดังนี้

๑) เร่งรัดการเสนอเรื่อง การทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๕๖ เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน ต่อคณะรัฐมนตรีภายในเดือนธันวาคม ๒๕๕๙

๒) ดำเนินการจัดหารถให้เป็นไปตามเป้าหมาย รวมทั้งให้มีการประเมินความคุ้มค่าทางการเงินในการใช้รถแต่ละประเภทที่ได้จัดทำมาด้วย

๓) ลดผลขาดทุน โดยใช้ EBITDA เป็นเป้าหมาย

๒.๕ มอบหมายให้ ขสมก. จัดทำแผนการแก้ไขปัญหาลงค์กรประจำปี ๒๕๖๐ พร้อมกำหนดระยะเวลาและเป้าหมายในการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาลงค์กร โดยนำเสนอผ่านกระทรวงเจ้าสังกัด และนำเสนอให้กับคณะกรรมการกลั่นกรองฯ ภายในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๙ โดยให้คำนึงถึงความสามารถในการเพิ่มรายได้และลดค่าใช้จ่ายในการเดินรถ ให้สามารถเลี้ยงตนเองได้ เพื่อลดภาระทางการเงินของภาครัฐในอนาคต

๒.๖ มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมกำกับกับการดำเนินงานของ ขสมก. และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปตามมติ คนร. และ/หรือแผนการแก้ไขปัญหามลพิษที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ หากไม่สามารถดำเนินการได้ ขอให้ชี้แจงเหตุผลต่อคณะอนุกรรมการกลั่นกรองฯ อนึ่ง การจัดทำแผนหรือประเด็นต่างๆ ขอให้ ขสมก. และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องนำเสนอกระทรวงเจ้าสังกัดพิจารณาให้ความเห็นก่อนนำเสนอคณะอนุกรรมการกลั่นกรองฯ

๒.๗ มอบหมายให้กระทรวงการคลังนำแผนการแก้ไขปัญหามลพิษสำหรับปี ๒๕๖๐ ของ ขสมก. ไปใช้ประกอบการจัดทำตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายในการประเมินผลการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจของปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ทั้งนี้ ขอให้คณะกรรมการประเมินผลรัฐวิสาหกิจพิจารณาความเหมาะสมในเรื่องการชะลอการประเมินผลองค์กรในส่วนของการควบคุมการตามระบบประเมินคุณภาพรัฐวิสาหกิจ (SEPA) ของ ขสมก. สำหรับการประเมินผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ ๒๕๖๐

๓. กรณี รฟท.

๓.๑ รับทราบความคืบหน้าการแก้ไขปัญหามลพิษของ รฟท. ตามมติ คนร. และแผนการแก้ไขปัญหามลพิษ ซึ่งส่วนใหญ่ล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด และการดำเนินการของคณะทำงานกำกับติดตามการพัฒนาที่ดินที่ไม่ได้ใช้ในการเดินรถ (Non-core) ของ รฟท.

๓.๒ มอบหมายให้ รฟท. และกระทรวงคมนาคม ดำเนินการดังนี้

๑) กำหนดแนวทางการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงให้มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐานเทียบเท่ากับภาคเอกชน รวมทั้งตัวชี้วัดและระยะเวลาที่ใช้ในการกำกับติดตามและประเมินผลการดำเนินโครงการ โดยให้ระบุเป็นเงื่อนไขเพื่อใช้กำหนดแนวทางการบริหารจัดการโครงการในอนาคตให้ชัดเจน โดยเฉพาะกรณีที่ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนด ทั้งนี้ ให้นำเสนอผลการดำเนินการดังกล่าวแก่รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) และคณะอนุกรรมการกลั่นกรองฯ พิจารณานำเสนอ คนร. ต่อไป

๒) เร่งหาข้อยุติเกี่ยวกับประเด็นการพัฒนาพื้นที่บริเวณโรงงานมักกะสันให้ชัดเจน และรายงานให้คณะอนุกรรมการกลั่นกรองฯ พิจารณานำเสนอ คนร. ภายในเดือนธันวาคม ๒๕๕๙

๓.๓ กำหนดกรอบเป้าหมายการประเมินผลการดำเนินการประจำปี ๒๕๖๐ ดังนี้

๑) จัดทำแผนแม่บทการพัฒนาที่ดิน Non-core ให้แล้วเสร็จภายในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๙ และดำเนินการได้ตามแผนที่กำหนดในปี ๒๕๖๐ ได้ครบถ้วน

๒) ลดผลขาดทุน โดยใช้ EBITDA เป็นเป้าหมาย

๓) เร่งรัดการนำเสนอโครงการที่จะให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนให้แก่คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐพิจารณา โดยเฉพาะโครงการรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link : ARL) และโครงการพัฒนาที่ดินเชิงพาณิชย์

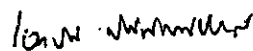
๓.๔ มอบหมายให้ รฟท. จัดทำแผนการแก้ไขปัญหามลพิษประจำปี ๒๕๖๐ พร้อมกำหนดระยะเวลาและเป้าหมายในการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหามลพิษ โดยนำเสนอผ่านกระทรวงเจ้าสังกัด และนำเสนอให้กับคณะอนุกรรมการกลั่นกรองฯ ภายในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๙

๓.๕ มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมกำกับกับการดำเนินงานของ รฟท. และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปตามมติ คนร. และ/หรือแผนการแก้ไขปัญหาล่องหนที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ หากไม่สามารถดำเนินการได้ ขอให้ชี้แจงเหตุผลต่อคณะกรรมการกลั่นกรองฯ อนึ่ง การจัดทำแผนหรือประเด็นต่างๆ ขอให้ รฟท. และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องนำเสนอกระทรวงเจ้าสังกัดพิจารณาให้ความเห็นก่อนนำเสนอคณะกรรมการกลั่นกรองฯ รวมทั้งจัดทำต้นทุนมาตรฐานเพื่อใช้ในการกำกับดูแลการกำหนดอัตราค่าโดยสารและคุณภาพการให้บริการอย่างมีประสิทธิภาพ และการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ (Public Service Obligation : PSO) แก่ รฟท. ต่อไป

๓.๖ มอบหมายให้กระทรวงการคลังนำแผนการแก้ไขปัญหาล่องหนสำหรับปี ๒๕๖๐ ของ รฟท. ไปใช้ประกอบการจัดทำตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายในการประเมินผลการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจของปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ทั้งนี้ ขอให้คณะกรรมการประเมินผลรัฐวิสาหกิจพิจารณาความเหมาะสมในเรื่องการชะลอการประเมินผลองค์กรในส่วนของการบริหารจัดการองค์กรของ รฟท. สำหรับการประเมินผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ ๒๕๖๐

จึงเรียนมาเพื่อโปรดกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจให้ดำเนินการตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ โดยเคร่งครัด รวมทั้งดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคมและรายงานผลการดำเนินงานดังกล่าวให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจทราบทุกเดือนด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ

โทร. ๐๒-๒๙๘-๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๑๗๗

โทรสาร ๐๒-๒๗๙-๘๕๕๗

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/ ๖๑๓๑



คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
เลขที่ ๓๑๐ อาคารธนาคารพัฒนาวิสาหกิจ
ขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย
ชั้น ๒ ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๙

เรียน ประธานกรรมการบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

ด้วยคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๕๙ ได้พิจารณาการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาลูกข่ายของ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.) และมีมติดังนี้

๑. รับทราบความคืบหน้าการดำเนินการแก้ไขปัญหาลูกข่ายของ บกท. ตามมติ คนร. และแผนการแก้ไขปัญหาลูกข่าย ซึ่งส่วนใหญ่ยังอยู่ระหว่างดำเนินการตามแผนงาน

๒. กำหนดกรอบเป้าหมายการประเมินผลการดำเนินงานประจำปี ๒๕๖๐ ดังนี้

๒.๑ เพิ่มการบริหารจัดการรายได้ โดยเฉพาะจากระบบ Revenue Management System (RMS) และระบบ Network Management System (NMS)

๒.๒ ลดค่าใช้จ่าย โดยเฉพาะด้านบุคลากรและการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการจัดหา (Procurement)

๒.๓ จำหน่ายสินทรัพย์ที่ไม่มีความจำเป็นต้องถือครอง

๒.๔ นำมาตรฐานอุตสาหกรรมที่สำคัญมากำหนดเป็นตัวชี้วัดและเป้าหมาย

๓. มอบหมายให้ บกท. จัดทำแผนการแก้ไขปัญหาลูกข่ายประจำปี ๒๕๖๐ พร้อมกำหนดระยะเวลาและเป้าหมายในการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาลูกข่ายให้ชัดเจน โดยนำเสนอผ่านกระทรวงเจ้าสังกัด และนำเสนอให้กับคณะกรรมการกลั่นกรองแผนการแก้ไขปัญหารัฐวิสาหกิจ (คณะอนุกรรมการกลั่นกรองฯ) ภายในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๙

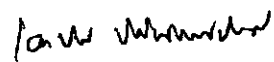
๔. มอบหมายกระทรวงคมนาคมกำกับการดำเนินงานของ บกท. และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปตามมติ คนร. และ/หรือแผนการแก้ไขปัญหาลูกข่ายที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ หากไม่สามารถดำเนินการได้ ขอให้ชี้แจงเหตุผลต่อคณะอนุกรรมการกลั่นกรองฯ อนึ่ง การจัดทำแผนหรือประเด็นต่างๆ ขอให้ บกท. และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องนำเสนอกระทรวงเจ้าสังกัดพิจารณาความเห็นก่อนนำเสนอคณะอนุกรรมการกลั่นกรองฯ

/๕. มอบหมาย ...

๕. มอบหมายให้กระทรวงการคลังนำแผนการแก้ไขปัญหองค์กรสำหรับปี ๒๕๖๐ ของ บกท. ไปใช้ประกอบการจัดทำตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายในการประเมินผลการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจของปีบัญชี ๒๕๖๐ ทั้งนี้ ขอให้คณะกรรมการประเมินผลรัฐวิสาหกิจพิจารณาความเหมาะสมในเรื่องการชะลอการประเมินผลองค์กรในส่วนของการะบวนการตามระบบประเมินคุณภาพรัฐวิสาหกิจ (SEPA) ของ บกท. สำหรับการประเมินผลการดำเนินงานของปีบัญชี ๒๕๖๐

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการแก้ไขปัญหองค์กรให้สอดคล้องและเป็นไปตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจข้างต้นต่อไป ทั้งนี้ ขอให้รายงานผลการดำเนินงานแก้ไขปัญหองค์กรให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจทราบทุกเดือนอย่างเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ



(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ

โทร. ๐๒-๒๙๘-๕๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๑๓๗

โทรสาร ๐๒-๒๗๔-๘๕๕๗

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/ ๖๙๓๒



คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

เลขที่ ๓๑๐ อาคารธนาคารพัฒนาวิสาหกิจ

ขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย

ชั้น ๒ ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน

เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๙

เรียน ประธานกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย

ด้วยคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๕๙ ได้พิจารณาการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาองค์กรของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และมีมติดังนี้

๑. รับทราบความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาองค์กรของ รฟท. ตามมติ คนร. และแผนการแก้ไขปัญหาองค์กร ซึ่งส่วนใหญ่ล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด และการดำเนินการของคณะทำงานกำกับติดตามการพัฒนาที่ดินที่ไม่ได้ใช้ในการเดินรถ (Non-core) ของ รฟท.

๒. มอบหมายให้ รฟท. และกระทรวงคมนาคม ดำเนินการดังนี้

๒.๑ กำหนดแนวทางการดำเนินโครงการรถไฟฟ้ามหานครให้มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐานเทียบเท่ากับภาคเอกชน รวมทั้งตัวชี้วัดและระยะเวลาที่ใช้ในการกำกับติดตามและประเมินผลการดำเนินโครงการ โดยให้ระบุเป็นเงื่อนไขเพื่อใช้กำหนดแนวทางการบริหารจัดการโครงการในอนาคตให้ชัดเจน โดยเฉพาะกรณีที่ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนด ทั้งนี้ให้นำเสนอผลการดำเนินการดังกล่าวแก่รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) และคณะอนุกรรมการกลั่นกรองแผนการแก้ไขปัญหารัฐวิสาหกิจ (คณะอนุกรรมการกลั่นกรองฯ) พิจารณา เพื่อนำเสนอ คนร. ต่อไป

๒.๒ เร่งหาข้อยุติเกี่ยวกับประเด็นการพัฒนาพื้นที่บริเวณโรงงานมักกะสันให้ชัดเจนและรายงานให้คณะอนุกรรมการกลั่นกรองฯ พิจารณา เพื่อนำเสนอ คนร. ภายในเดือนธันวาคม ๒๕๕๙

๓. กำหนดกรอบเป้าหมายการประเมินผลการดำเนินการประจำปี ๒๕๖๐ ดังนี้

๓.๑ จัดทำแผนแม่บทการพัฒนาที่ดิน Non-core ให้แล้วเสร็จภายในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๙ และดำเนินการตามแผนที่กำหนดในปี ๒๕๖๐ ได้ครบถ้วน

๓.๒ ลดผลขาดทุน โดยใช้ EBITDA เป็นเป้าหมาย

๓.๓ เร่งรัดการนำเสนอโครงการที่จะให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนให้แก่คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐพิจารณา โดยเฉพาะโครงการรถไฟฟ้ามหานครเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link : ARL) และโครงการพัฒนาที่ดินเชิงพาณิชย์

/๔. มอบหมาย ...

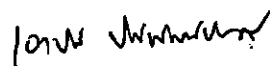
๔. มอบหมายให้ รฟท. จัดทำแผนการแก้ไขปัญหาคอขวดประจำปี ๒๕๖๐ พร้อมกำหนดระยะเวลาและเป้าหมายในการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาคอขวด โดยนำเสนอผ่านกระทรวงเจ้าสังกัดและนำเสนอให้กับคณะกรรมการกลั่นกรองฯ ภายในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๙

๕. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมกำกับการทำงานของ รฟท. และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ให้เป็นไปตามมติ คนร. และ/หรือแผนการแก้ไขปัญหาคอขวดที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ หากไม่สามารถดำเนินการได้ ขอให้ชี้แจงเหตุผลต่อคณะกรรมการกลั่นกรองฯ อนึ่ง การจัดทำแผนหรือประเด็นต่างๆ ขอให้ รฟท. และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องนำเสนอกระทรวงเจ้าสังกัดพิจารณาให้ความเห็นก่อนนำเสนอคณะกรรมการกลั่นกรองฯ รวมทั้งจัดทำต้นทุนมาตรฐานเพื่อใช้ในการกำกับดูแลการกำหนดอัตราค่าโดยสารและคุณภาพการให้บริการอย่างมีประสิทธิภาพ และการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ (Public Service Obligation : PSO) แก่ รฟท. ต่อไป

๖. มอบหมายให้กระทรวงการคลังนำแผนการแก้ไขปัญหาคอขวดสำหรับปี ๒๕๖๐ ของ รฟท. ไปใช้ประกอบการจัดทำตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายในการประเมินผลการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจของปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ทั้งนี้ ขอให้คณะกรรมการประเมินผลรัฐวิสาหกิจพิจารณาความเหมาะสมในเรื่องการชะลอการประเมินผลองค์กรในส่วนของการบริหารจัดการองค์กรของ รฟท. สำหรับการประเมินผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ ๒๕๖๐

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการแก้ไขปัญหาคอขวดให้สอดคล้องและเป็นไปตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจข้างต้นต่อไป ทั้งนี้ ขอให้รายงานผลการดำเนินงานแก้ไขปัญหาคอขวดให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจทราบทุกเดือนอย่างเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ



(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ

โทร. ๐๒-๒๕๔-๕๕๘๐-๗ ต่อ ๓๑๗๗

โทรสาร ๐๒-๒๗๙-๘๕๕๗

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/ ๖๑๓๓



คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
เลขที่ ๓๑๐ อาคารธนาคารพัฒนาวิสาหกิจ
ขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย
ชั้น ๒ ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๙

เรียน ประธานกรรมการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ด้วยคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๕๙ ได้พิจารณาการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหามลพิษขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และมีมติดังนี้

๑. รับทราบความคืบหน้าการดำเนินการตามมติ คนร. ของกรรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ที่กำหนดให้ ขบ. เป็นผู้กำกับดูแล (Regulator) และ ขสมก. เป็นผู้ประกอบการเดินรถ (Operator) เท่านั้น รวมทั้งการจัดทำแผนการปฏิรูปเส้นทางซึ่ง ขบ. ได้ดำเนินการแล้ว

๒. รับทราบความคืบหน้าการแก้ไขปัญหามลพิษของ ขสมก. ตามมติ คนร. และแผนการแก้ไขปัญหามลพิษ ซึ่งส่วนใหญ่ล่าช้ากว่าแผน

๓. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมกำกับการดำเนินงานของ ขบ. ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการของ ขสมก. ดังนี้

๓.๑ จัดให้มีกฎ ระเบียบ และปรับปรุงโครงสร้างองค์กรเพื่อรองรับการยกเลิกมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๒๖ เรื่อง นโยบายการเดินรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร

๓.๒ ดำเนินการปฏิรูปเส้นทางให้แล้วเสร็จและกำหนดเส้นทางที่จัดสรรให้กับ ขสมก. ที่ชัดเจน โดยให้คำนึงถึงแผนการบริการสาธารณะให้ครอบคลุมทั้งระบบ มีการเชื่อมโยงของระบบการขนส่งสาธารณะ ศูนย์ซ่อม และศูนย์ควบคุม รวมถึงการจัดหาที่จอดรถสำหรับประชาชนที่เดินทางโดยระบบขนส่งสาธารณะด้วย

๓.๓ จัดทำต้นทุนมาตรฐาน เพื่อใช้ในการกำกับดูแลด้านอัตราค่าโดยสารและคุณภาพการให้บริการ สำหรับการกำกับดูแลโดยสารประจำทางให้มีประสิทธิภาพ รวมทั้งการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ (Public Service Obligation : PSO) แก่ ขสมก. ต่อไป

/๔. กำหนดกรอบ ...

